

MOTEUR :

Alésage 56 mm. Cotes réparation : +0.25 à +2mm (noter qu'à partir de la cote +0.50 la moto n'est plus une 125 cm³ pour l'administration).

De ce fait la moto devrait être classée en MTL (moto légère, anciennement vélomoteur accessible avec un permis B). Mais suite aux réalésages et autres passages en 175 cm³, les préfectures ont tendance à passer le DTMX en MTT1 ou MTT2. Se présenter soi-même au guichet. En cas de refus, repartir avec votre dossier et demander à Yamaha un certificat (fiche des mines) avec copie de votre carte grise.

YAMAHA Motor France SA
ZA des Béthunes
5 avenue du Fief
95310 Saint-Ouen L'aumône
Tél : 01 34 30 31 00 • Fax : 01 34 30 32 97



Taux de compression : 7

Puissance maxi : 14 Cv, 1,53 Kg/m à 6500 trs/mn.

Couple de serrage de la culasse : 2,3 Kg/m

Couple de serrage du cylindre : 4,5 Kg/m

Segments : 1 plat en bas, un « keystone » en haut.

Décalaminage : tous les 8.000 Km avec des huiles bas de gamme, tous les 20.000 Km avec des huiles modernes « sans fumée ».

CARBURATION :

Huile 2 temps (1 litre) et essence SP95 (7 litres). Ne pas utiliser de carburant SP95-E10 ou E85 (l'huile 2 temps se mélange mal avec l'éthanol).



Un témoin lumineux s'allume dans tous les cas au point mort, puis lorsqu'il ne reste que 1/3 d'huile dans le réservoir.

Filtre à huile : mousse double densité, imprégnée d'huile (mélanger 50% d'huile 2 temps et 50% d'essence, presser et laisser sécher).

Carburateur Mikuni 24 mm. Gicleur principal 110, aiguille au 3^{ème} cran. Gicleur de ralenti 25. Régler la vis d'air dévissée de 1,5 tour. Hauteur des flotteurs 21 mm.

ALLUMAGE, ECLAIRAGE :

2 bobinages 6 volts, un pour l'allumage (150 à 300 volts), l'autre pour la batterie de 6 volts 6A et l'éclairage (7,5 volts).

Recharge de la batterie : 3 A maximum sous 6 volts, assuré par le volant magnétique. Au voltmètre à 5000 trs/mn on doit obtenir 7,5 volts. Si inférieur, vérifier les connexions.

Si la moto n'est pas utilisée durant une longue période (1 à 2 mois), garder la charge grâce à un chargeur adapté. Si non disponible, utiliser un vieux chargeur de téléphone portable, délivrant 3 à 7,5 volts (gravé au dos du chargeur). Le fil + est barré de blanc. Les pinces se trouvent en supermarché ou sur notre site <http://www.dtmx125.com>. Ne jamais utiliser de chargeur pour automobiles.



Diode redresseuse simple à une diode type 6 volts 50 watts. Dans le cas de monte d'une ampoule de phare plus puissante, poser une cellule plus élaborée (pont de diodes) prenant les 2 phases du courant alternatif du volant magnétique au lieu d'une seule phase.



Ces produits sont disponibles sur notre site <http://www.dtmx125.com>

Régulateur Stanley SRS 610, ou si absent une batterie en bon état dont les cosses sont serrées convenablement sert de régulateur.

Ecartement aux rupteurs : 0,35 mm. Avance à l'allumage 1,8 mm. Si le jeu de cales n'est pas disponible, la lame des cutters de ce type peut être utilisée (épaisseur 0,40 mm).



Poser une goutte d'huile sur le tampon de la came

des rupteurs à chaque réglage, afin d'éviter l'usure prématurée des pieds de rupteurs.

Condensateur 0,25µF.



Bougies NGK B8ES à culot long. Ecartement aux électrodes 0,7 mm.

Bobine : Résistance 1 Ohm au primaire et 5900 Ohms au secondaire.

AMPOULES



Phare 36/36W en 6 volts. Disponibles sur notre site <http://www.dtmx125.com> (en blanc, en jaune sur Demande et selon disponibilités).

Veilleuse, lampes témoins, compteurs : 6 V – 3W

Feu arrière : 6 V – 5/17W

Clignotants : 6 V – 17W

Fusible 10 A

BOITE DE VITESSES :

0,65 l d'huile 10W30 pour moteurs essence ou diesel. Ne pas utiliser d'huile modernes de synthèse (présence d'additifs anti friction faisant patiner l'embrayage).

Vidange tous les 3000 Km.

CHAINE ET PIGNONS :

Couronne arrière 49 dents. Pignons moteur 12 dents (chemins) à 16 dents (route).

CANTILEVER :

Pression 15 bars, azote sinon air comprimé.

PRESSION DES PNEUS :

1,7 (avant) et 2,0 (arrière) pour la route. En tout terrain, respectivement 0,9 et 1,1 bars.

FOURCHE :

146 cm³ par tube, huile 10W30 pour moteur à essence ou diesel, vidange tous les 5000 Km.

AXE DE BRAS OSCILLANT – ROULEMENTS DE FOURCHE :

Démonter ces éléments tous les 10.000 Km et graisser abondamment. Ce défaut d'entretien pourrait marquer les coupelles de la fourche et ovaliser l'axe du bras oscillant.